

Steuerungstechnik

StG

Steuerungstechnik StG, Dipl. Ing. Georg Strotmann
Gewerbepark Ebbendorf 4, D-49176 Hilter a. TW

Tel.: +49 (0) 54 09 / 40 36 9 - 0

Fax: +49 (0) 54 09 / 40 36 9 - 11



Bausatz automatischer Reifenregler



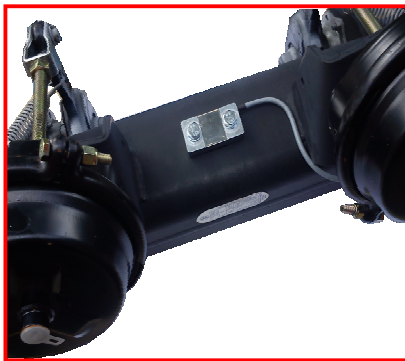
www.steuerungstechnik-stg.de

einfach und innovativ.



Steuerung mit weiteren Eingängen und neuer Software regelt automatisch den Reifendruck

Der generelle Aufbau der Steuerung unterscheidet sich kaum zum Standardprodukt. Eine Austauschmöglichkeit ist weiterhin 1:1 gegeben. Somit kann das System auch bei bereits bestehenden Reifenreglern nachgerüstet werden. Der Unterschied ist eine automatische Überprüfung des Solldruckes. Damit werden Fehler seitens des Bedieners und Schädigungen der Reifen minimiert. Eine manuelle Bedienung ist nach wie vor möglich.



Permanente Achslasterfassung mit Wiegezellen (DMS)

Die Sensoren werden einfach in der Mitte auf die Anhängerachse oder auf einen Achstrichter des Schleppers geklebt. Sie sind somit für Anhänger und Schlepper nutzbar. Mit Hilfe einer Brückenwaage und verschiedenen Fahrzeugballastierungen wird das System einmalig kalibriert. Die Montage kann durch den Kunden selber durchgeführt werden.

Reifentabelle / technischer Ratgeber

Die Reifentabellen und technischen Ratgeber der Reifenhersteller sind die Grundlage des neuen Steuerungskonzeptes. Die Reifentabelle wird einmalig in die Steuerung eingespeichert. Die Einbindung von verschiedenen Reifentypen ist ebenfalls problemlos realisierbar. Mit Hilfe der permanent erfassten Radlast über die Wiegezellen und die gemessene Fahrgeschwindigkeit wird unterstützend mit der Reifentabelle der eingestellte Solldruck überwacht. Anhand der nachgestellten Beispiel-Reifentabelle ist ersichtlich, dass die Steuerung bei einer Fahrgeschwindigkeit <10km/h und einer gemessenen Radlast von 4700 kg einen Sollwert von 1,0 bar vorschlägt oder einstellt.

		Tragfähigkeit (kg) pro Reifen bei Reifenfülldruck (bar)								
km/h	bar	0,4	0,6	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	1,9
10		2 820	3 870	4 285	4 700	5 110	5 525	5 940	6 355	6 560
30		2 200	3 040	3 370	3 695	4 025	4 350	4 680		
40			2 840	3 150	3 455	3 765	4 070	4 380		
50			2 640	2 910	3 185	3 455	3 730	4 000		

Reifenregler mit Fahrerassistenzsystem

Durch diese neuartige Technologie werden Schätzungen der Radlast der Vergangenheit angehören. Dadurch können selbst ungeübte Fahrer den Reifenregler ohne Risiko voll ausnutzen. Durch die vorhandene Sensorik oder optional durch Nutzung eines GPS-Systems z.B. Farmnavigator (Satcon) kann ebenfalls automatisch zwischen Acker und Strasse unterschieden werden.